Pioneer

SDA-BS900

BLIND SPOT DETECTION
/ LANE CHANGE ASSIST SYSTEM

English

Instruction Manual
and Installation Guide

Important (Serial number)

The serial number is located on the bottom of the main unit. For your own security and convenience, be sure to record the number.

Contents

English

Thank you for buying this Pioneer product.
Please read through these instructions so you will know how to operate this product properly. After you have finished reading the instructions, keep this document in a safe place for future reference.

■ Precaution 3
Information to Customer 3
Important Safety Information 4
After-Sales Service 5
Three Year Limited Warranty.....5
Visit our Website 5
■ Alert Conditions 6
■ System Indicators.....6
■ Item List 7
■ Installation Diagram 8
■ Wire Connection Diagram 9
■ Installation Guide 10
Step 1: Sensor heads Installation 11
Step 2: Left/Right Turn Signal Installation.....12
Step 3: LED Indicator Installation 13
Step 4: Speaker Installation.....13
Step 5: GPS Antenna Installation 14
Step 6: Wires Installation 14
■ Technical Specifications 15
■ Troubleshooting.....16

Precaution

Information to Customer

FCC ID: IYASDA-BS900
IC: 25782-SDABS900
- This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that complies with Part 15 of FCC Rules and Innovation, Science, and Economic Development Canada license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of this device.
- The antenna cannot be removed (or replaced) by user.
- This equipment complies with FCC/ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines and RSS-102 of the ISED radio frequency (RF) Exposure rules. This equipment has very low levels of RF energy that are deemed to comply without Maximum Permissible Exposure evaluation (MPE), but the equipment should be installed and operated at least 20cm from a person's body.

Information to User
- Alteration or modifications carried out without appropriate authorization may invalidate the user's right to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY

Product Name:	BLIND SPOT DETECTION / LANE CHANGE ASSIST SYSTEM
Model Number:	SDA-BS900
Responsible Party Name:	PIONEER ELECTRONICS (USA) INC. SERVICE SUPPORT DIVISION
Address:	2050 W. 190TH STREET, SUITE 100, TORRANCE, CA 90504, U.S.A.
Phone:	1-800-421-1404
URL:	http://www.pioneerelectronics.com

CAN ICES-3 B/NMB-3 B

⚠ CAUTION

- **Special vehicle conditions that should be considered**

  During system startup and initialization, it may take up to 2 minutes for the system to establish a GPS connection. If the vehicle is driven before a GPS connection is established or if the GPS connection is interrupted (inside a tunnel, parking structure, etc.), the system may not function properly, producing incorrect or false warnings or failing to produce a warning. Once the GPS connection is established or re-established, both LED indicators will flash twice to indicate the system is ready for use.

  This system can be used on any vehicle except vehicles with metal bumpers, i.e. Trucks. When mounting the sensors, assure that the sensors are not obstructed by any metal object as the operation of the product can be affected by the metal object interfering with the system.

  The following may compromise the effectiveness of the system:
  - Incorrect installation angle.
  - Vehicles with metal obstructions in front of the sensor head.
  - Improperly mounted sensor location on vehicle, i.e. center of vehicles bumper location.
- **Situations that cannot be detected**
  - Your vehicle is moving slower than the sensing speed setting, such as in slow moving traffic.
  - When your vehicle is reversing, the relative speed between your vehicle and objects is less than 5 mph (8 km/h).
  - If a vehicle is approaching / overtaking your vehicle and the relative speed between your vehicle and the overtaking vehicle is greater than 37 mph (60 km/h). For example, if you are traveling at 41 mph (66 km/h), the system cannot detect vehicles approaching from behind if their speed exceeds 78 mph (126 km/h).
- **Situations that may affect system detection accuracy**
  - Metal objects are in the direct path of the sensing signal.
  - Weather such as heavy rain and snow, and icy road conditions, which can cause changes in sensitivity.
  - Gravel roads, which may cause interference due to dust and flying stones.

Important Safety Information

⚠WARNING⚠

THIS PRODUCT FUNCTIONS AS AN AID
FOR NOTIFYING THE PRESENCE OF OBSTACLES IN VEHICLE BLIND SPOTS.
IT DOES NOT DETECT ALL DANGERS AND OBSTACLES
AND IS NOT A SUBSTITUTE FOR YOUR JUDGEMENT AND CAREFUL ATTENTION.
BEFORE ANY MANEUVER, VISUALLY CHECK BOTH SIDES OF THE VEHICLE TO CONFIRM.

⚠ WARNING

- Check sensor heads installation before driving.
  - Are the screws loose?
  - Is the unit firmly secured?
  - If the unit comes loose while you are driving, it may cause an accident.
- **Pioneer does not recommend that you install this product yourself. This product is designed for professional installation only. We recommend that only authorized Pioneer service company personnel who have specialized training and experience in mobile electronics set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to this product that is not covered by warranty.**

- Electrical shock, damage to the product, smoke, and overheating could result from contact with liquids. (The sensor heads are waterproof with IP65 rating)
- Do not disassemble or modify this product, as there are high-voltage components inside that may cause an electric shock. Be sure to consult your dealer or the nearest authorized Pioneer service company for internal inspection, adjustments or repairs.
- Always observe safe driving rules and follow all existing traffic regulations. If you experience difficulty in operating this product, pull over, park your vehicle in a safe location and apply the parking brake before making the necessary adjustments.
- Keep this manual handy as a reference for operating procedures and safety information.

After-Sales Service

Please contact the authorized Pioneer dealer from which you purchased this product for after-sales service (including warranty service) or any other information. If you still need help, please contact our Customer Support Division.
Please do not ship your product in for repair without first contacting Customer Support for return authorization. Please review the Limited Warranty for instructions on receiving warranty service.
-USA & CANADA
Pioneer Electronics (USA) Inc.
CUSTOMER SUPPORT DIVISION
P.O. Box 1720 Long Beach, CA 90801-1720

Three Year Limited Warranty

When purchased from an authorized Pioneer dealer, this product is covered by Pioneer's Three Year Limited Warranty. Please visit **http://pioneerelectronics.com/warranty** to review and download the full terms and conditions of the Limited Warranty, or you can receive a copy by calling 1-800-421-1404 or writing to the address below.

Customer Support:
Pioneer Electronics (USA) Inc.
P.O. Box 1720, Long Beach, California 90801 U.S.A.

Visit our Website

Visit us at the following sites:
In the U.S.: http://www.pioneerelectronics.com
In Canada: http://www.pioneerelectronics.ca

1 **Register your product.**

2 **Receive updates on the latest products and technologies.**

3 **Download owner's manuals, order product catalogs, research new products, and much more.**

Alert Conditions

When the system is on and functioning, the system is designed to detect the following events:

1. Blind spots while driving: Objects in the blind spot areas around your vehicle-in the lanes on the left/right and directly behind the vehicle at a distance of up to 82 ft (approximately 25 m).
2. Blind spots while being passed / overtaken: When vehicles are approaching / overtaking your vehicle from behind, or when your vehicle approaches and passes a moving vehicle.
3. Cross-Traffic Detection: When your vehicle is reversing, vehicles approaching from your left and right.

⚠ CAUTION

The SDA-BS900 can detect not only objects approaching your vehicle from behind, but also detect objects your vehicle is approaching or overtaking. Under certain driving scenarios, the SDA-BS900 may detect objects in an unintended way. The following conditions below are examples of scenarios where fault notifications may occur.

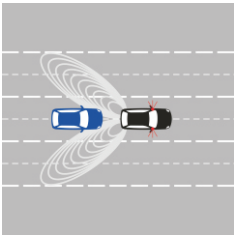


Fig 1

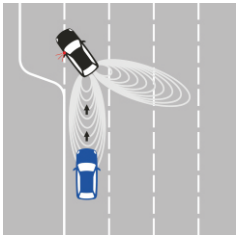


Fig 2

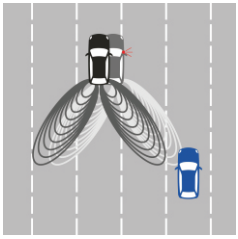


Fig 3

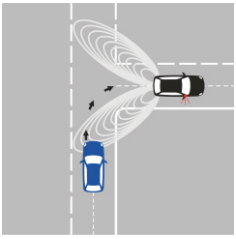


Fig 4

System Indicators

A. When the system is turned on each time (your vehicle ignition or ACC is switched on), both LED indicators will flash once to indicate system start up and initialization. Once a GPS connection is established, which may take up to 2 minutes, both LED indicators will flash twice to indicate the system is ready for use. The GPS connection is used to calculate your vehicle's speed.
When your vehicle is traveling slower than the start speed setting 18mph(29km/h), the system will not produce warnings.

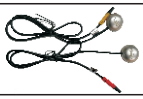
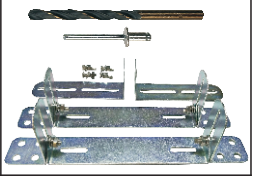
B. Blind spot detection toward the right rear of your vehicle:
   1. The Right LED indicator will illuminate and remain illuminated when there is an object or vehicle approaching, or when your vehicle approaches and passes a moving vehicle.
   2. If your vehicle's right turn signal is activated when there is an object or vehicle approaching, or when your vehicle approaches and passes a moving vehicle, the Right LED indicator will flash repeatedly and the included speaker will beep (bi-bi-bi) one time.

C. Blind spot detection toward the left rear of your vehicle:
   1. The Left LED indicator will illuminate and remain illuminated when there is an object or vehicle approaching, or when your vehicle approaches and passes a moving vehicle.
   2. If your vehicle's left turn signal is activated when there is an object or vehicle approaching, or when your vehicle approaches and passes a moving vehicle, the Left LED indicator will flash repeatedly and the included speaker will beep (bi-bi-bi) one time.

D. Cross-Traffic Detection:
   1. When your vehicle is reversing and the system detects an object or vehicle approaching from your right, the right LED indicator will illuminate and remain illuminated and the included speaker will beep repeatedly.

2. When your vehicle is reversing and the system detects an object or vehicle approaching from your left, the Left LED indicator will illuminate and remain illuminated and the included speaker will beep repeatedly.
Note: The system will not detect or warn of standing objects or objects moving under 5 mph (8 km/h).

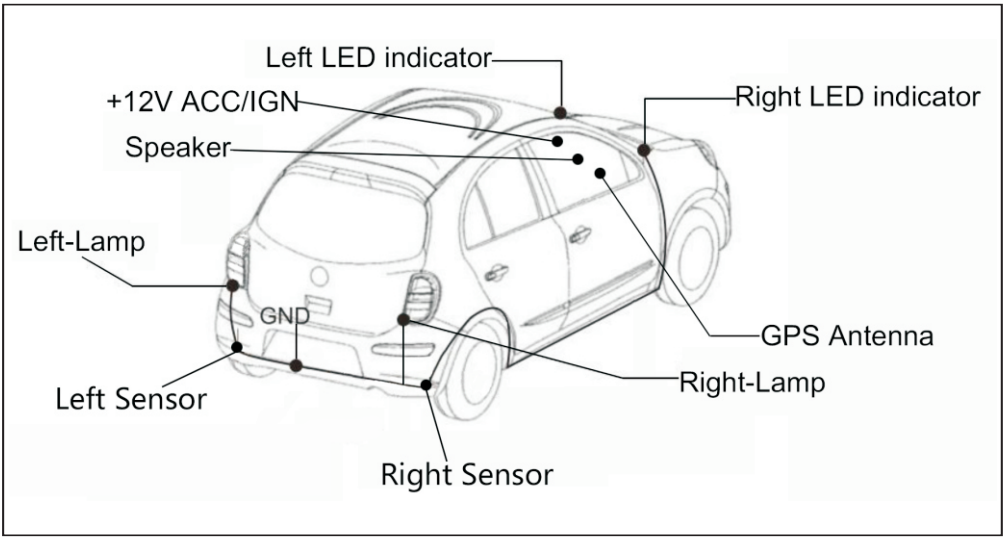
Item List

Number	Item Name	Quantity	Pictures
1	Radar sensor	2 PC	
2	Main Harness	1 SET	
3	LED Extension Cable	1 SET	
4	GPS Tieline	1 PC	
5	LED Indicators	1 SET	
6	Extra LED Indicator Lens and Double Sided Tape	2 SET	
7	GPS Antenna	1 PC	
8	Speaker	1 PC	
9	Installation Angle Tool	1 PCS	
10	Drill Bit, Rivets and Mounting bracket	Drill 1PC& Rivets 12PCS Mounting Bracket 1SET	

Required tools for installation: Insulation tape; Multi-meter; Screwdriver; Cleaning cloth; Drill Bit; Rivets; Mounting bracket, electric drill; Rivet gun; Clamps; Pry Tools.

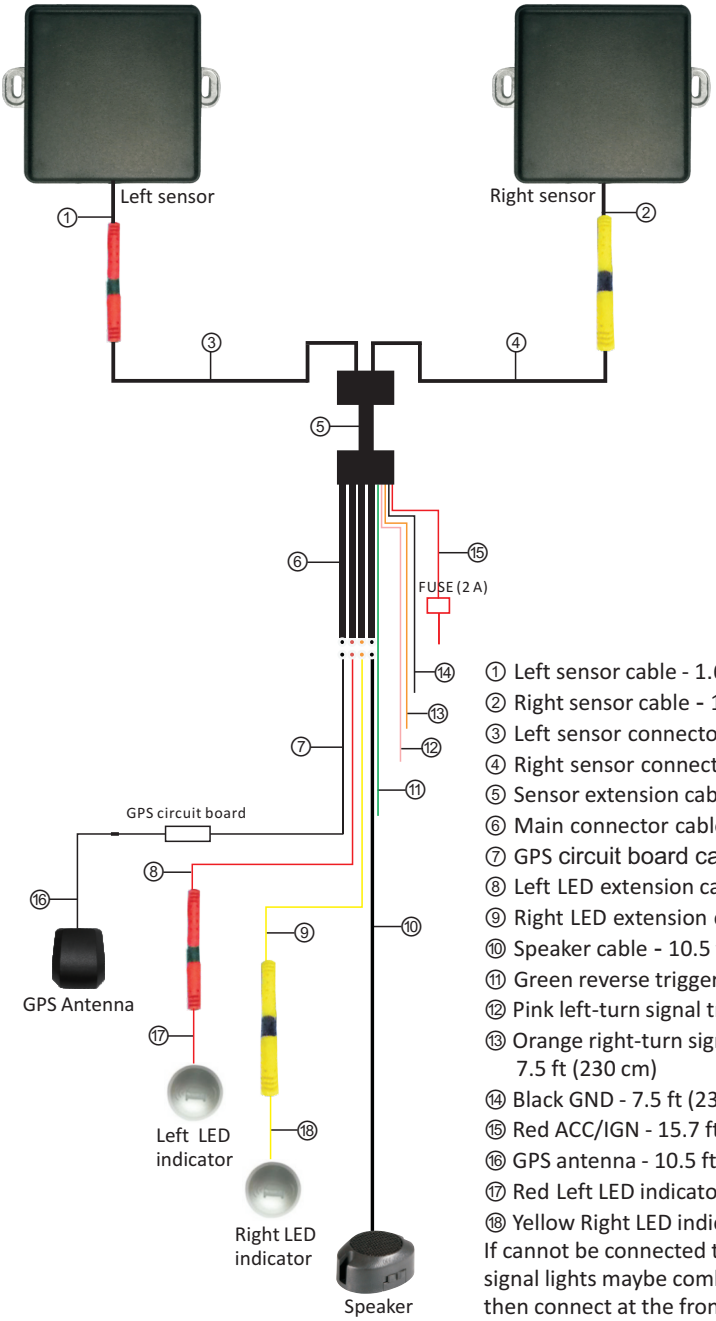
*3M and the 3M logo are registered trademarks of 3M Company.

Installation Diagram



Note: If you cannot connect to the rear tail lamp (turn signal lights combined with brake lights), then connect at the front fuse box.

Wire Connection Diagram



① Left sensor cable - 1.6 ft (50 cm)
② Right sensor cable - 1.6 ft (50 cm)
③ Left sensor connector - 5.5 ft (170 cm)
④ Right sensor connector - 5.5 ft (170 cm)
⑤ Sensor extension cable - 16.4 ft (500 cm)
⑥ Main connector cables - 1.4 ft (45 cm)
⑦ GPS circuit board cable - 1.3 ft (40cm)
⑧ Left LED extension cable - 22.9 ft (700 cm)
⑨ Right LED extension cable - 22.9 ft (700 cm)
⑩ Speaker cable - 10.5 ft (320 cm)
⑪ Green reverse trigger wire - 7.5 ft (230 cm)
⑫ Pink left-turn signal trigger wire - 7.5 ft (230 cm)
⑬ Orange right-turn signal trigger wire - 7.5 ft (230 cm)
⑭ Black GND - 7.5 ft (230 cm)
⑮ Red ACC/IGN - 15.7 ft (480 cm)
⑯ GPS antenna - 10.5 ft (320 cm)
⑰ Red Left LED indicator cable - 1.6 ft (50 cm)
⑱ Yellow Right LED indicator cable - 1.6 ft (50 cm)

If cannot be connected to rear tail lamp (turn signal lights maybe combined with brake lights) then connect at the front fuse box.

Installation Guide

⚠ WARNING

- For professional installation only by personnel with specialized training and experience in mobile electronics.
- Do not install the LED Indicators where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags or hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safety operate the vehicle.
- Never install this product in front of or next to the place in the dashboard, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to the vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the airbags.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Make sure that the cables and wires will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially brake, doors, or any of the vehicle's controls.
- If the wiring of this unit is located under a front seat, make sure it does not obstruct seat movement. Route all leads and cords carefully around the sliding mechanism so they do not get caught or pinched in the mechanism and cause a short circuit.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
- When replacing the fuse, be sure to use a fuse only of the rating prescribed on this product.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of this product and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- Use this unit with a 12-volt battery and negative grounding only. Failure to do so may result in a fire or malfunction.
- The graphical symbol ⎓ placed on the product means direct current.
- Disconnect the negative terminal of the battery before installation.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. Wrap adhesive tape around wiring that comes into contact with metal parts to protect the wiring.
- Do not perform installation in rain or fog.

⚠ CAUTION

- Ensure that the connector is inserted correctly and according to the corresponding label and the arrow marks of the wire connector at the connection point. When connecting, ensure that the KEY or raised area of the connector mates with the opposite connector. Do not force any connection and ensure that the connector mates properly.
- To avoid any damage to the connectors, align the arrows on each of the corresponding items, then firmly press connectors together to ensure a good connection. Failure to properly install and connect the system components may cause damage to the product and operation of the system.

Step 1: Sensor heads Installation

Mounting Radar Pucks with Provided Adjustable Brackets:

1) Prepare Materials brackets and radar heads (see Fig 5).
2) Mount the sensor module on the bracket with screws of the assemble bag (see Fig 6).
3) After found angle is set, firmly screw or bolt the bracket to the car (see Fig 7).

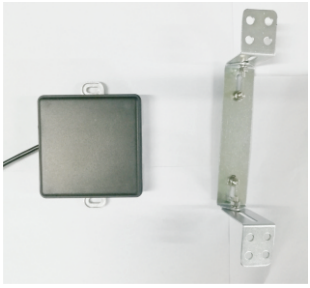


Fig 5

Fig 6

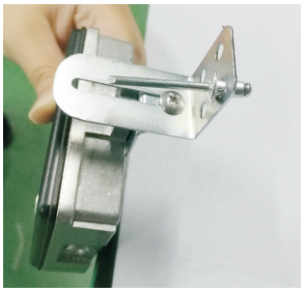


Fig 7

Use Supplied Tool to Set Proper Radar Puck Angle: the default installation angle is: 38 degree. Depending on actual situation, the install angle could be adjusted accordingly.
Please following installation guide view to installed the sensors as below:
Two sensors will respectively installed the vehicle rear left and right corner parts, in the bumper (see Fig 8).
Height of sensor installation should be between the lowest line of tail lights and the highest line of fog lights (see Fig 9).

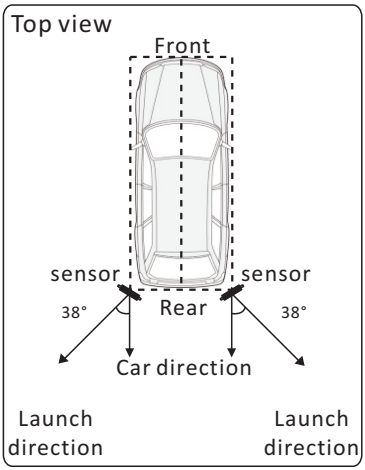


Fig 8

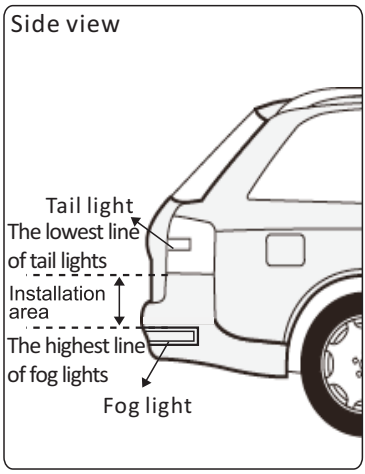


Fig 9

Please see illustration below, for correct guidance and mounting position of sensors with angle tool (see Fig 10, Fig 11).
Note: Place the flat side of angle tool on the front of the sensor head, align the arrow of the angle tool to point towards the back of the vehicle (see Fig10, Fig 11).

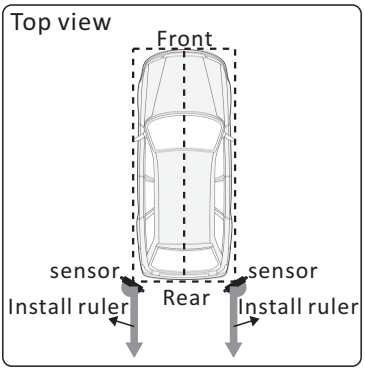


Fig 10

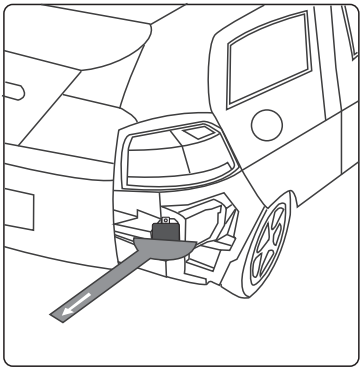


Fig 11

When installing the sensor, keep the metal back side close to the mounting surface, keep both sides of the sensor perpendicular to the ground (see Fig 12).

To make sure the sensor is correctly oriented, make sure the wire is exiting from the left/right side of the sensor specific to their mounting side. The sensor should be installed as shown in the figure below (The cable can be routed on the top or bottom of the sensor as shown in the figure below, but do not route the cable in front of the sensor surface) (see Fig 13, Fig 14, Fig 15, Fig 16, Fig 17).

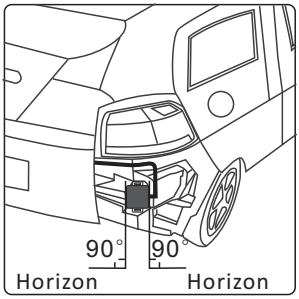


Fig 12

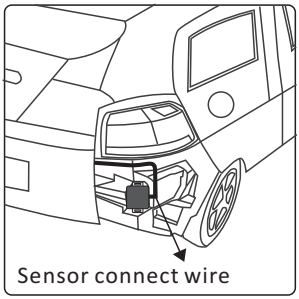


Fig 13

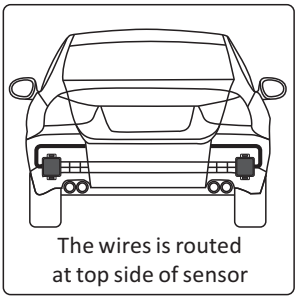


Fig 14

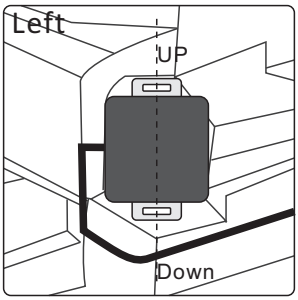


Fig 15

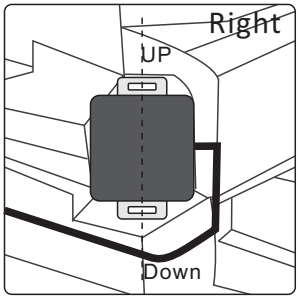


Fig 16

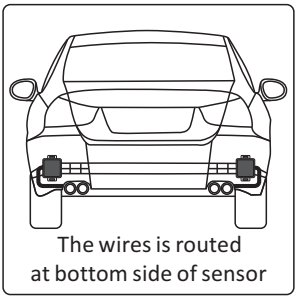


Fig 17

Step 2: Left/Right Turn Signal Installation

Using a voltage multi-meter, locate the isolated left and isolated right turn signal trigger wires, commonly found behind the vehicle's left and right tail lamp assemblies. If turn signal lights are combined with brake lights, then connect the turn signal trigger wires at the front fuse box.

Once verified, connect the left and right turning signal wires to the appropriate corresponding input wires of the SDA-BS900 wire harness (see Fig 18, Fig 19, Fig 20). Turn signal inputs of SDA-BS900 is +12VDC only (not switchable to -12VCD); please check with a voltage multi-meter.

Fig 18

Fig 19

Fig 20

Step 3: LED Indicator Installation

Install the Left LED indicator and Right LED indicator in a location that is visible to the driver, ideally in or around the vehicle's A-pillars (see Fig 21, Fig 22). Place the LED indicators away from the side curtain air bags, so as not to hinder the deployment of airbag function. Appropriate placement is usually at the lowest part of the A-pillars, but you must consult the vehicle manual.

Fig 21

Fig 22

NOTE:

- Changing the LED housing color
  The system includes two options for the LED indicator housing. Depending on the customer's choice and/or vehicle's interior color, you may change the LED cover from grey (default) to black.
  1. First peel back 3M® tape from the LED indicator housing.
  2. Using a small flat head screwdriver, remove the cover.
  3. Align wire notch from the new cover, and snap into place.
  4. Use the supplied 3M tape and re-apply behind LED.

Step 4: Speaker Installation

While installing the speaker, make sure it is not obstructed by any panels inside the vehicle (see Fig 23).

NOTE:

To adjust volume on the speaker, toggle the switch to the desired setting, "HI/LOW/OFF".

Fig 23

Step 5: GPS Antenna Installation

When installing the GPS Antenna, make sure it is not obstructed by any panels inside the vehicle (see Fig 24).

Fig 24

Step 6: Wires Installation

- Soldering all wiring is recommended. Securely tape and insulate all connections soldered.
- Secure all wires neatly to hide and prevent wire pinch.

1. +12 VDC ACC/IGN - Locate the +12 VDC (ACC/IGN) and connect the red wire from the Main harness.
2. Chassis Ground (Black) - Connect the black wire from the Main harness to chassis ground.
3. +12 VDC reverse signal (Green) - Locate the +12 VDC reverse signal (reverse light or other location) and connect the green wire from the Main harness.
4. Orange Right-Turn signal Trigger - Locate the +12 VDC Isolated turn signal and connect the Right (Orange) wire from the Main harness.
5. Pink Left-Turn Signal Trigger - Locate the +12 VDC Isolated turn signal and connect the Left (Pink) wire from the Main harness.
6. Connect the Main harness into the sensors.
7. Make all the appropriate connections (LED's, Speaker, sensors) on the Main harness.
8. Connect the negative terminal of the battery to the vehicle.
9. Test the system's operation, ensuring that all features operate according to this manual. After operation is tested, finalize connections and secure wires.

Technical Specifications

Detection Range	70 degrees (Horizontal)
Speed Range	0.5 mph (-36 km/h) ~ 37 mph (60 km/h)
Speed Accuracy	< 0.5 mph (0.8 km/h)
Direction of Movement	Approached by vehicles, Following by vehicles, Overtaking vehicles
Detection Range	-6.5 ft (-2 m) ~ 82ft (25m)
Operating Voltage	9~18V
Waterproof	Radar sensor: IPX6/IPX7 Other items such as cables: NOT waterproof
Working Current	400mA
Working Temperature	-40°F ~ 185°F (-40℃ ~ 85℃)
FUSE rating value	2A
Speed Restriction	The system will activate the sensors once the vehicle reaches a speed above 18mph(29km/h).

Troubleshooting

NO.	Issues	Reasons	Solutions
1	LED light does not work	Incorrect connection or pins not making contact	Check the harness and make sure connection is correct
		LED light is broken	Replace LED light
2	Opposite LED indicator	Microwave sensor or LED indicators are plugged in to the opposite connector	Make sure the LED indicator with RED color is on driver side and YELLOW is on the passenger side, also the sensor with RED color is on driver side YELLOW is on the passenger side Make sure the signal wires are connecting correctly
3	Speaker does not work	Wrong connection or pins not making contact	Check the harness and make sure connection is correct
		Defective Speaker	Replace Speaker
4	Sensor or GPS does not work	Sensor or GPS Antenna module is covered by the metal bumper or other metal	Find the best location where the sensor or GPS Antenna cannot be blocked by any metal
5	Unit does not work	Blind spot system does not trigger the sensor if the speed is less than 18 mph (29 km/h)	Keep the speed of your vehicle higher than18 mph (29 km/h)
6	FUSE is blown	Over current / Power surge	Exchange FUSE (2 A)
7	Blind area object detection not consistent or unstable	Not Installed correct location	Find the correct location to install Find the location where the radar sensing area is not blocked by objects(s)
		Installed with wrong angle (pointing upward)	
		Installed at a location with object in front	

Pioneer

SDA-BS900

DÉTECTION DES ANGLES MORTS / SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE

Français

Manuel d'instructions
et guide d'installation

Important (numéro de série)

Le numéro de série se trouve au bas de l'unité principale. Pour votre propre sécurité et commodité, assurez-vous d'enregistrer le numéro.

Table des matières

Merci d'avoir acheté ce produit Pioneer.
Veuillez bien lire ces instructions afin de faire fonctionner votre appareil correctement. Suite à la lecture de ces instructions, conservez ce document dans un endroit sûr pour références ultérieures.

Précaution **19**
Informations aux clients 19
Informations importantes sur la sécurité 20
Service après-vente 21
Garantie limitée de trois ans 21
Visitez notre site Web 21
Conditions d'alerte **22**
Indicateurs du système **22**
Liste des Articles **24**
Schéma d'installation **25**
Schéma de raccordement **26**
Guide d'installation **27**
Étape 1: Installation des têtes de capteur radar 28
Étape 2: Connexion des informations de clignotants 30
Étape 3: Installation des témoins DEL 30
Étape 4: Installation du haut-parleur 31
Étape 5: Installation de l'antenne GPS 31
Étape 6: Installation du fillage 31
Spécifications techniques **32**
Dépannage **33**

Précaution

Informations aux clients

FCC ID: IYASDA-BS900
IC: 25782-SDABS900
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme à la section 15 des normes FCC et CNR d'innovation, sciences et développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'utilisation est autorisée sous les deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.
- L'antenne ne peut pas être enlevée (ou remplacée) par l'utilisateur.
- Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements énoncées pour un environnement non contrôlé et respecte les règles directrices en radioélectriques (RF) de la FCC concernant l'exposition aux fréquences radioélectriques (RF) CNR-102 de l'ISDE. Cet appareil émet une onde-radio (RF) très faible qui est considérée conforme et sans évaluation requise de l'exposition maximale. Cependant, cet appareil doit être installé et utilisé en gardant une distance de 20 cm ou plus entre le dispositif rayonnant et le corps humain.

Informations à l'utilisateur
- Les modifications ou modifications effectuées sans autorisation appropriée peuvent invalider tout droit d'utiliser cet appareil.
NOTE: Cet appareil a été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 de la règlementation FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nocives à l'intérieur d'une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie par radiofréquence. Si ce dernier n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il pourra causer des interférences nocives aux communications radio. Toutefois, rien ne garantit l'exemption d'interférences dans une installation particulière. Si cet appareil cause de tel interférences à la réception radio ou télé, confirmé par la désactivation de l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger la situation via une ou plusieurs de ces actions:
l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs de ces mesures;
- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Alimenter l'appareil via une source ou circuit différent de celui auquel l'appareil interfère.
- Consulter le marchand ou un technicien expérimenté en radio/télévision pour obtenir de l'aide.

DECLARATION DE CONFORMITE DE LA FCC « FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION »

Nom du produit:	DÉTECTION DES ANGLES MORTS / SYSTÈME D'ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE
Numéro de modèle:	SDA-BS900
Nom du parti responsable:	PIONEER ELECTRONICS (USA) INC. DIVISION AU SUPPORT ET SERVICES
Adresse:	2050 W. 190TH STREET, SUITE 100, TORRANCE, CA 90504, U.S.A.
Téléphone:	1-800-421-1404
URL:	http://www.pioneerelectronics.com

CAN ICES-3 B/NMB-3 B

⚠ ATTENTION

- **Conditions particulières des véhicules à considérer**

  Pendant le démarrage et l'initialisation de l'appareil, ce dernier peut prendre jusqu'à 2 minutes pour établir une connexion GPS. Si le véhicule est conduit avant qu'une connexion GPS ne soit établie ou si la connexion GPS est interrompue (à l'intérieur d'un tunnel, d'une structure de stationnement, etc.), le système peut ne pas fonctionner correctement, produisant des avertissements incorrects ou faux ou ne pas générer d'avertissement. Une fois que la connexion GPS est établie ou rétablie, les deux témoins DEL clignotent deux fois pour indiquer que l'appareil est prêt à être utilisé.

  Ce système peut être utilisé sur n'importe quel véhicule, à l'exception des véhicules équipés de pare-chocs métalliques, c'est-à-dire les camions. Lors du montage des capteurs, assurez-vous que les capteurs ne sont pas obstrués par des objets métalliques pouvant bloquer ou interférer avec le fonctionnement du système.

  Les éléments suivants peuvent compromettre l'efficacité du système:

  - Angle d'installation incorrect.
  - Véhicules avec des obstructions métalliques devant la plaque d'immatriculation.
  - Supports de vélo arrière ou équipement pour personnes handicapées.
  - Emplacement incorrect du capteur sur le véhicule, exemple le centre du pare-chocs du véhicule.

- **Situation indétectable**
  - Votre véhicule se déplace plus lentement que de vitesse de détection préréglé, tel que circuler dans une congestion.
  - Lorsque votre véhicule est en marche arrière et que la vitesse entre votre véhicule et les objets environnants est inférieure à 5 mph (8 km/h).
  - Si un véhicule approche ou dépasse votre véhicule et que la vitesse entre votre véhicule et ce véhicule est supérieure à 37 mph (60 km/h). Par exemple, si vous roulez à une vitesse de 41mph (66 km/h), l'appareil ne peut détecter les véhicules s'approchant par l'arrière si leur vitesse est supérieure à 78 mph (126 km/h).

- **Situations pouvant affecter la précision de détection de l'appareil**
  - Des objets métalliques sont dans la trajectoire immédiate du signal de détection.
  - La météo tel qu'une forte pluie ou neige, des conditions routières avec verglas pouvant entraîner des variations de sensibilité.
  - Routes de gravier, pouvant causer des interférences dues à la poussière et projection de pierres.

Informations importantes sur la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

CET APPAREIL D'AIDE À LA CONDUITE A POUR FONCTION DE NOTIFIER LA PRÉSENCE D'OBSTACLES DANS LES ANGLES MORTS DU VÉHICULE. Il NE PEUT DÉTECTER TOUS LES DANGERS ET OBJETS ET N'EST PAS UN SUBSTITUT POUR VOTRE JUGEMENT ET ATTENTION. AVANT TOUTE MANOEUVRE, VÉRIFIEZ VISUELLEMENT LES DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE POUR PLUS DE SÉCURITÉ.

⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez l'installation du capteur avant la conduite.
  - Les vis sont-elles en place?
  - L'appareil est-il fixé solidement?
  - Si l'unité se détache lors de la conduite, elle pourrait caser un accident.

- **Pioneer ne vous recommande pas d'installer cet appareil vous-même. Ce dernier doit être exclusivement installé par un professionnel. Pioneer recommande l'embauche d'un technicien certifié disposant d'une formation et d'expérience en électronique automobile, pour l'installation et la configuration de cet appareil. NE TENTEZ PAS D'INSTALLER/RÉPARER CET APPAREIL VOUS-MÊME. L'installation ou l'entretien de cet appareil et de ses câbles de connexion peut vous exposer à des risques de choc électrique ou autres dangers, et peut entraîner des dommages à l'appareil n'étant pas couverts par la garantie.**
- Les chocs électriques, les dommages causés à l'unité, la fumée et la surchauffe pourraient résulter d'un contact avec des liquides.(Les têtes de capteur sont imperméable à l'eau et sous certification IP65)
- Ne pas démonter ou modifier cet appareil, il intègre des composants à haute tension peuvant causer des chocs électriques. Assurez-vous de consulter votre revendeur ou un centre de service autorisé Pioneer le plus proche pour toute inspection, ajustements ou réparations internes.
- Respectez toujours les règles de conduite sécuritaire et respectez les règlementations du code de la route. Si vous éprouvez des difficultés à utiliser ce produit, garez-vous sur le côté de la route dans un endroit sûr et appliquez le frein de stationnement avant d'effectuer les ajustements nécessaires.
- Conservez ce manuel à portée de main à titre de référence sur les procédures d'utilisation.

Service après-vente

Veuillez rejoindre votre marchand autorisé Pioneer pour tout service après-vente (y compris les services de garantie) ou toute autre information. Si vous avez besoin d'aide additionnelle, vous pouvez bien sûr rejoindre notre service de support à la clientèle.
Veuillez ne pas expédier votre produit pour réparation sans avoir à priori rejoint le soutien à la clientèle pour l'obtention d'une autorisation de retour. Veuillez consulter la garantie limitée pour obtenir les instructions et l'obtention du service de garantie.
- USA & CANADA
  Pioneer Electronics (USA) Inc.
  SERVICE À LA CLIENTÈLE
  P.O. Box 1720 Long Beach, CA 90801-1720

Garantie limitée de trois ans

Lorsqu'il est acheté auprès d'un marchand autorisé Pioneer, cet appareil est couvert par la garantie limitée de trois ans de Pioneer. Veuillez visitez **http://pioneerelectronics.com/warranty** pour examiner et télécharger les informations détaillées et conditions de la garantie limitée. Vous pouvez aussi demander une copie en appelant 1-800-421-1404 ou en écrivant à l'adresse ci-dessous.

Service à la clientèle:
Pioneer Electronics (USA) Inc.
P.O. Box 1720, Long Beach, California 90801 U.S.A.

Visitez notre site Web

Visitez-nous sur les sites suivants:
Aux États-Unis: http://www.pioneerelectronics.com
Au Canada: http://www.pioneerelectronics.ca

1 **Enregistrez votre appareil.**

2 **Recevez des informations/mise à jour sur les produits et technologies.**

3 **Téléchargez les manuels du propriétaire, les catalogues de produits, recherchez de nouveaux produits et bien plus.**

Conditions d'alerte

Lorsque l'appareil est en marche et fonctionne, celui-ci est détectera les événements suivants:

1. Angles Morts pendant la conduite: Objets dans les zones d'angle mort autour de votre véhicule - Dans les voies à gauche/droite et directement à l'arrière du véhicule à une distance allant jusqu'à 82 pieds (environ 25 m).
2. Angles morts en approche et dépassement de véhicules - Lorsqu'un véhicule en approche dépasse votre véhicule, ou votre véhicule approchant / dépassant d'autres véhicules par derrière.
3. Détection de trafic transversal - Lorsque votre véhicule est en marche arrière, il détecte les véhicules approchant à votre gauche et à votre droite.

⚠ ATTENTION

Le SDA-BS900 peut non seulement détecter les objets s'approchant de votre véhicule, mais également détecter les objets que votre véhicule approche ou dépasse. Dans certains scénarios de conduite, le SDA-BS900 peut détecter des objets de manière inattendue. Les conditions suivantes ci-dessous sont des exemples de scénarios dans lesquels des notifications d'erreur peuvent survenir.

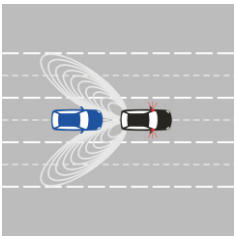


Fig. 1

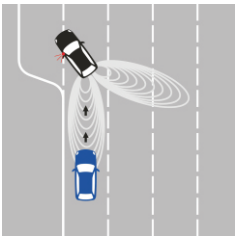


Fig. 2

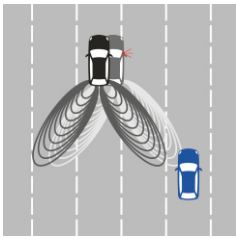


Fig. 3

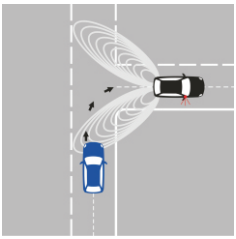


Fig. 4

Indicateurs du système

A. À chaque fois que l'appareil est activé (l'allumage de votre véhicule ou ACC est activé), les deux témoins DEL clignotent une fois pour indiquer le démarrage et l'initialisation. Une fois qu'une connexion GPS est établie, pouvant prendre jusqu'à 2 minutes, les deux témoins DEL clignotent deux fois pour indiquer que l'appareil est prêt à l'emploi. La connexion GPS est utilisée pour calculer la vitesse de votre véhicule.
Lorsque votre véhicule se déplace plus lentement que le réglage de vitesse d'activation de démarrage 18 mph(29 km/h), le système ne produira pas d'avertissements.

B. Détection d'angles morts à l'arrière droit de votre véhicule:
1. Le témoin DEL droit s'allume et reste illuminé lorsqu'un objet ou un véhicule s'approche, ou votre véhicule approchant / dépassant d'autres véhicules à l'arrière.
2. Si le clignotant droit de votre véhicule est activé lorsqu'un objet ou un véhicule approche, ou votre véhicule approchant / dépassant d'autres véhicules à l'arrière, le témoin DEL droit clignotera à plusieurs reprises et le haut-parleur (inclus) émettra un avertissement sonore.

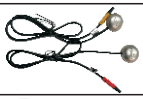
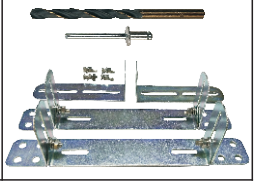
C. Détection d'angles morts à l'arrière gauche de votre véhicule:
1. Le témoin DEL gauche s'allume et reste illuminé lorsqu'un objet ou un véhicule s'approche, ou votre véhicule approchant / dépassant d'autres véhicules à l'arrière.

2. Si le clignotant gauche de votre véhicule est activé lorsqu'un objet ou un véhicule approche, ou votre véhicule approchant / dépassant d'autres véhicules à l'arrière, le témoin DEL gauche clignotera à plusieurs reprises et le haut-parleur (inclus) émettra un avertissement sonore.

D. Détection lors de croisement:

1. Lorsque votre véhicule est en marche arrière et que le système détecte un objet ou un véhicule s'approchant à votre droite, le témoin DEL droit s'allumera et le haut-parleur émettra un avertissement sonore.
2. Lorsque votre véhicule est en marche arrière et que le système détecte un objet ou un véhicule qui s'approche à votre gauche, le témoin DEL gauche s'allumera et le haut-parleur émettra un avertissement sonore.
   Note: L'appareil ne détectera pas et n'avertira pas pour les objets fixes ou les objets se déplaçant à moins de 5 mph (8 km/h).

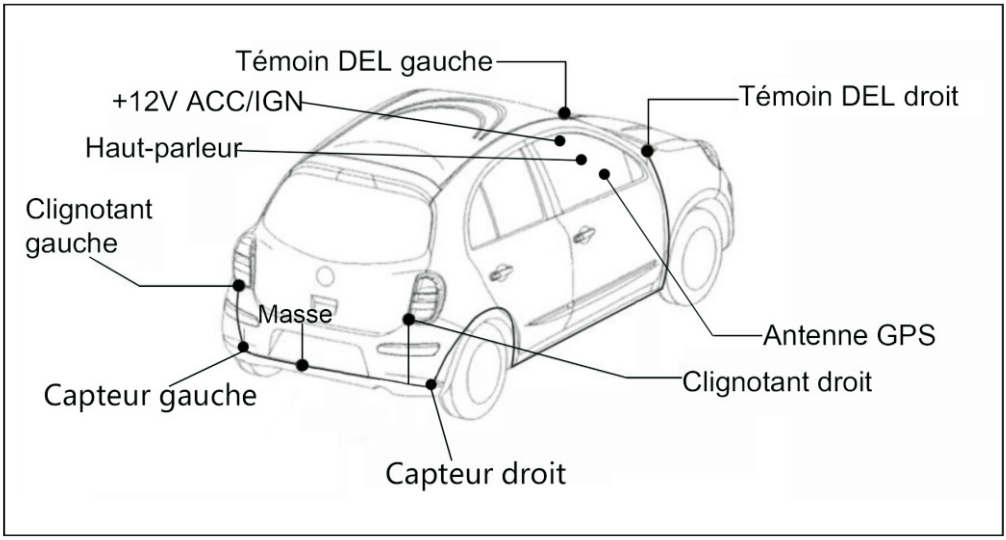
Liste des Articles

Numéro	Nom de l'article	Quantité	Image
1	Capteur radar	2 x	
2	Harnais principal	1 paire	
3	Câble d'extension DEL	1 paire	
4	Module d'interconnexion GPS	1 x	
5	Témoins indicateur à DEL	1 paire	
6	Lentilles additionnelles pour témoin DEL avec collant bifaces	2 paire	
7	Antenne GPS	1 x	
8	Haut-parleur	1 x	
9	Outil d'angle d'installation	1 x	
10	Foret, Rivets et supports	1x Foret 12x Rivets 1paire Support	

Outils requis pour l'installation: ruban électrique isolant, multimètre, tournevis, chiffon de nettoyage, Foret, Rivets, supports, perceuse électrique, riveteuse, clé hexagonale, spatule/levier.

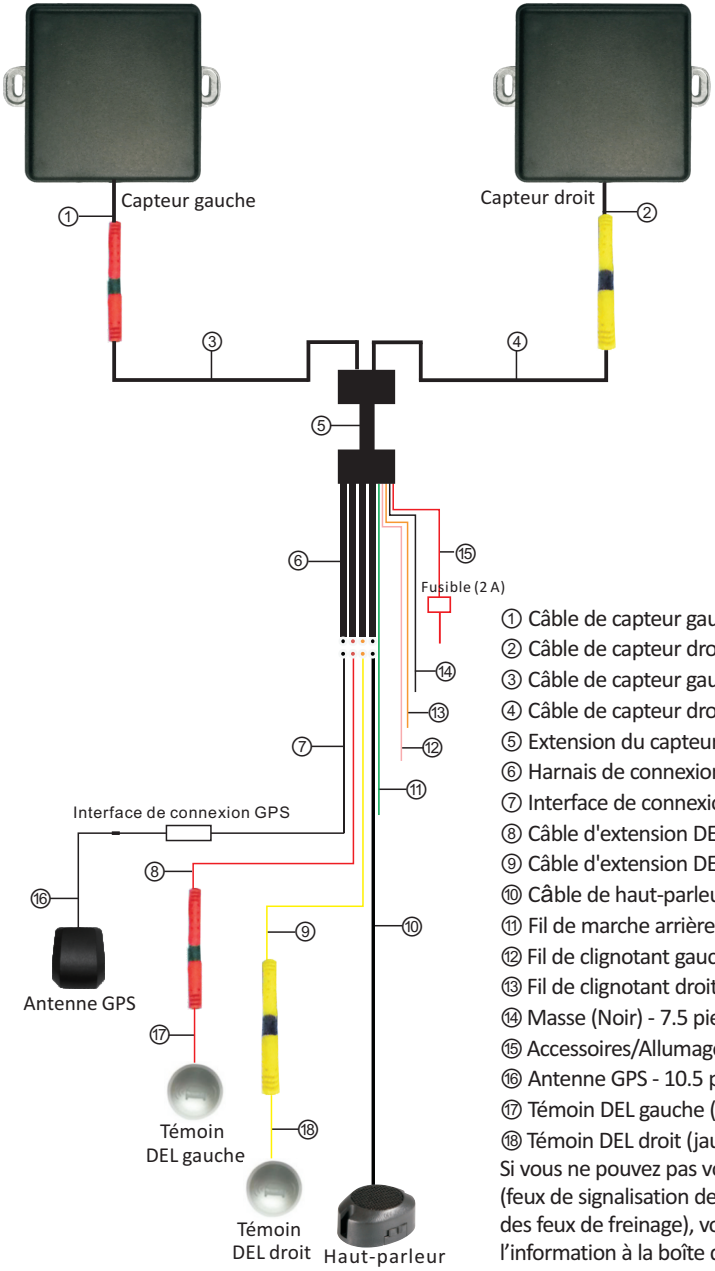
*3M et le logo 3M sont des marques déposées de 3M Company.

Schéma d'installation



Note: Si vous ne pouvez pas vous relier aux clignotants (feux de signalisation de virage combinés avec des feux de freinage), vous pouvez toujours utiliser l'information à la boîte de fusible.

Schéma de raccordement



① Câble de capteur gauche - 1.6 pieds (50 cm)
② Câble de capteur droit - 1.6 pieds (50 cm)
③ Câble de capteur gauche - 5.5 pieds (170 cm)
④ Câble de capteur droit - 5.5 pieds (170 cm)
⑤ Extension du capteur - 16.4 pieds (500 cm)
⑥ Harnais de connexions principal - 1.4 pieds (45 cm)
⑦ Interface de connexion GPS - 1.3 pieds (40cm)
⑧ Câble d'extension DEL gauche - 22.9 pieds (700 cm)
⑨ Câble d'extension DEL droit - 22.9 pieds (700 cm)
⑩ Câble de haut-parleur - 10.5 pieds (320 cm)
⑪ Fil de marche arrière (vert) - 7.5 pieds (230 cm)
⑫ Fil de clignotant gauche - 7.5 pieds (230 cm)
⑬ Fil de clignotant droit - 7.5 pieds (230 cm)
⑭ Masse (Noir) - 7.5 pieds (230 cm)
⑮ Accessoires/Allumage (rouge) - 15.7 pieds (480 cm)
⑯ Antenne GPS - 10.5 pieds (320 cm)
⑰ Témoin DEL gauche (rouge) - 1.6 pieds (50 cm)
⑱ Témoin DEL droit (jaune) - 1.6 pieds (50 cm)

Si vous ne pouvez pas vous relier aux clignotants (feux de signalisation de virage combinés avec des feux de freinage), vous pouvez toujours utiliser l'information à la boîte de fusible.

Guide d'installation

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour installation professionnelle uniquement par un personnel ayant une formation spécialisée et une expérience dans l'électronique automobile.
- N'installez pas l'unité témoins DEL où ces derniers peuvent (i) entraver la vision du conducteur, (II) nuire à la performance de l'un des systèmes de gestion ou des dispositifs de sécurité du véhicule, y compris des coussins gonflables ou de contrôle de feux de détresse ou (III) nuire à la capacité de conduire le véhicule de façon sécuritaire.
- N'installez jamais cet appareil à un endroit du tableau de bord, de la porte ou d'un pilier à partir duquel un des coussins gonflables de votre véhicule serait déployé. Veuillez-vous référer au manuel d'utilisation de votre véhicule toutes références à la zone de déploiement de ces derniers.
- Fixez tout câblage avec des serre-câble ou du ruban électrique. Ne laissez pas de câblage à nu et exposé.
- Assurez-vous que les câbles et les fils ne gênent pas ou ne se coince pas dans les pièces mobiles du véhicule, en particulier les freins, les portes ou les commandes du véhicule.
- Si le câblage de cet appareil est situé sous un siège avant, assurez-vous qu'il n'entrave pas le mouvement de ce dernier. Acheminez soigneusement tous les fils et cordons autour du mécanisme de glissement afin qu'ils ne soient pas pris ou pincés dans le mécanisme provoquant ainsi un court-circuit.
- Ne raccourcissez aucun circuit. Si vous le faites, le circuit de protection (porte-fusible, résistance de fusible ou filtre, etc.) peuvent ne pas fonctionner correctement.
- Lors d'un remplacement de fusible, veillez à n'utiliser qu'un fusible de valeur prescrit sur cet appareil.
- Utilisez uniquement les pièces incluses avec l'appareil pour assurer une installation correcte. L'utilisation de pièces non autorisées pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Ne jamais alimenter d'autres appareils électroniques en coupant l'isolation du fil d'alimentation de Cet appareil. La capacité actuelle du fusible serait dépassée, provoquerait une surchauffe.
- Utilisez cet appareil uniquement avec une alimentation de 12 volts et une mise à la terre négative. Le non-respect peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement.
- Le symbole graphique ⎓ placé sur le produit représente un courant continu.
- Débranchez la borne négative de la batterie avant l'installation.
- Fixez le câblage avec d'attaches rapides ou de ruban adhésif. Enveloppez le ruban adhésif autour du câblage entrant en contact avec des pièces métalliques pour protéger le câblage.
- N'effectuez pas d'installation sous la pluie ou environnement humide.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que les connecteurs sont insérés correctement et selon l'étiquette correspondante et que les marques de flèche des connecteurs sont alignées. Lors de la connexion, assurez-vous que la clé de positionnement du connecteur s'accouple bien avec le connecteur opposé. Ne forcez aucune connexion et assurez-vous que le connecteur s'accouple correctement.
- Pour éviter tout dommage aux connecteurs, alignez les flèches de chacun des éléments correspondants, puis appuyez fermement sur les connecteurs pour assurer une bonne connexion. Le fait de ne pas installer et brancher correctement les composants peut endommager l'appareil et son fonctionnement.

Étape 1: Installation des têtes de capteur radar

Installez les capteur radar à l'aide du support réglable inclus;

1) Préparez les supports requis pour les capteurs radar (voir Fig. 5).
2) Fixez le capteur radar sur le support avec les vis du sac d'assemblage (voir Fig. 6).
3) Une fois L'angle correctement ajusté, vissez fermement ou boulonnez le support à la voiture (voir Fig. 7).

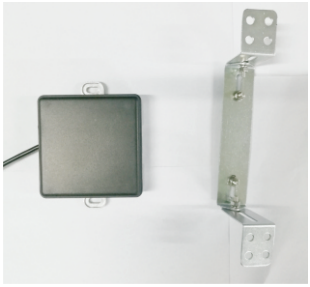


Fig.5

Fig. 6

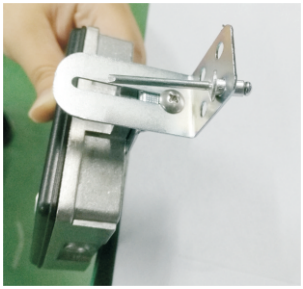


Fig. 7

Utilisez l'outil inclus pour définir correctement l'angle du radar: L'angle d'installation par défaut est de 38 degrés.
Selon les situations, l'angle d'installation pourrait varier légèrement.
Veuillez vous référer au guide d'installation ci-dessous pour l'installation des capteurs:
Les deux capteurs radar devront être installé respectivement aux coins gauche et droit du véhicule, à l'intérieur du pare-chocs (voir Fig. 8).
La hauteur d'installation des capteurs doit se situer entre la ligne la plus basse des feux arrières et la ligne la plus élevée des feux antibrouillards (voir Fig. 9).

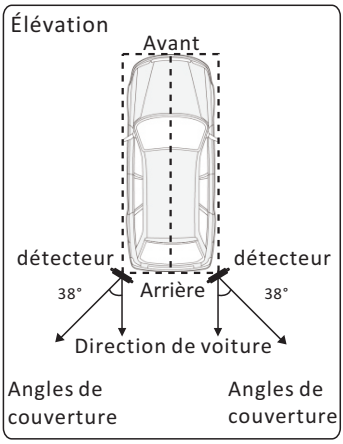


Fig. 8

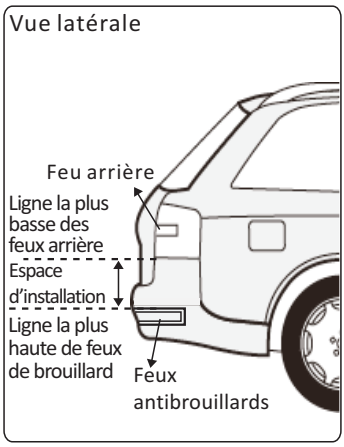


Fig. 9

Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessous pour l'alignement et le positionnement des capteurs radar (voir Fig. 10 et Fig. 11).
Note: Placez le côté plat du rapporteur d'angles sur la façade du capteur. Alignez la flèche du rapporteur d'angles de façon à pointer l'arrière du véhicule.

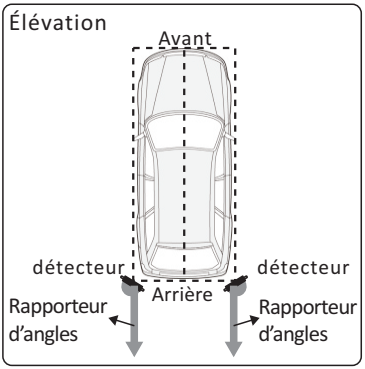


Fig. 10

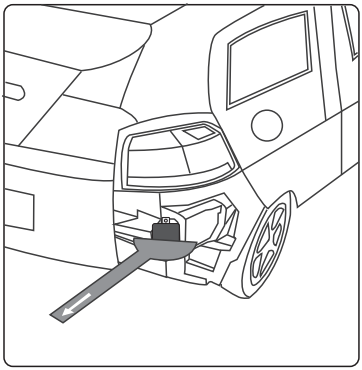


Fig. 11

Lors de l'installation des capteurs, appliquez le côté métallique à la surface de montage et gardez les deux côtés du capteur perpendiculairement au sol (voir Fig. 12).

Pour s'assurer que le capteur est correctement orienté, assurez-vous que le fil sort du côté gauche/droit du capteur spécifique en fonction de leur côté d'installation. Le capteur doit être installé comme indiqué dans la figure ci-dessous (Le câble peut être acheminé sur le haut ou le bas du capteur comme indiqué dans la figure ci-dessous, mais ne pas acheminer le câble devant la surface du capteur) (voir Fig. 13, Fig. 14, Fig. 15, Fig. 16, Fig. 17).

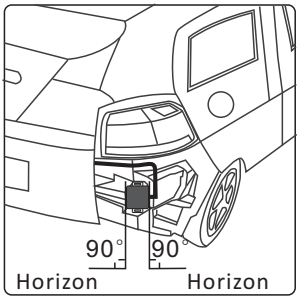


Fig. 12

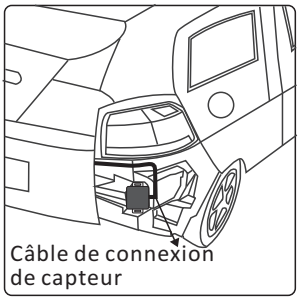


Fig. 13

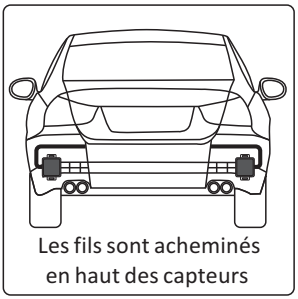


Fig. 14

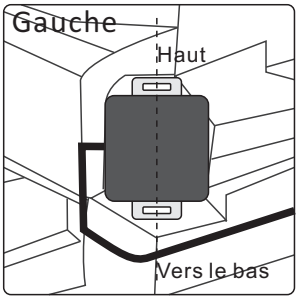


Fig 15

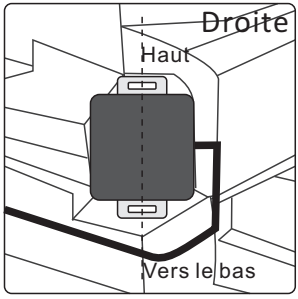


Fig 16

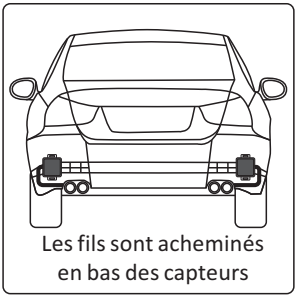


Fig 17

Étape 2: Connexion des informations de clignotants

À l'aide d'un multimètre (tension Vcc), localisez les fils associés aux clignotants gauche et droit du véhicule. Ces derniers sont facilement trouvables à l'arrière des feux arrière du véhicule. Si vous ne pouvez pas vous relier directement au faisceau de l'ampoule arrière (feux de signalisation de virage combinés avec des feux de freinage), vous pouvez toujours vous connectez à la boîte de fusibles avant. Une fois validé, relier les fils des clignotants gauche et droit aux fils d'entrée correspondants du harnais relié à l'unité SDA-BS900 (voir Fig. 18, Fig. 19, Fig. 20). Les signaux en provenance des clignotants doivent être positif (+12Vcc) lorsqu'ils sont actif.

Fig. 18

Fig. 19

Fig. 20

Étape 3: Installation des témoins DEL

Installez le témoin DEL gauche et le témoin DEL droit dans un endroit facilement visible par le conducteur, idéalement sur ou près des piliers A du véhicule (voir Fig. 21, Fig. 22). Installez les témoins DEL loin de coussins gonflables, afin de ne pas entraver le déploiement de ces derniers.
Le positionnement le plus approprié est d'utiliser la section la plus basse des piliers A. Valider vos informations en consultant le manuel du véhicule.

Fig. 21

Fig. 22

NOTE:

- Modification de la couleur du témoin DEL

  Le système comprend deux options pour le témoin indicateur DEL. Selon le choix du client et/ou la couleur intérieure du véhicule, vous pouvez changer le couvercle du témoin DEL entre un modèle gris (par défaut) et un modèle noir.

  1. Retirez d'abord l'adhésif arrière 3M® du témoin.
  2. À l'aide d'un petit tournevis à tête plate, retirez le couvercle du témoin.
  3. Alignez le boitier et le nouveau couvercle et sécurisez ces derniers ensembles.
  4. Utilisez la bande 3M® incluse et appliquez celle-ci à l'arrière du témoin.

Étape 4: Installation du haut-parleur

Lors de l'installation du haut-parleur, assurez-vous qu'il n'est pas obstruée par des panneaux du véhicule (voir Fig. 23).

NOTE:

Pour régler le volume du haut-parleur, basculez le commutateur sur l'intensité désirée; "HI/LOW/OFF".

Fig. 23

Étape 5: Installation de l'antenne GPS

Lors de l'installation de l'antenne GPS, assurez-vous que celle-ci n'est pas obstruée par des panneaux du véhicule (voir Fig. 24).

Fig. 24

Étape 6: Installation du fillage

- Il est recommandé de souder tous les fils. Sécurisez et isolez toutes connexions un fois soudées.
- Fixez solidement tous les fils pour les cacher et empêcher ces dernier d'être pincées/endommagés.

1. 12 VDC ACC/IGN - Localiser le VDC no 12 (ACC/IGN) et connecter le fil rouge du harnais principal.
2. Masse (noir) - Raccordez le fil noir du harnais principal au châssis du véhicule.
3. + 12Vcc de la marche arrière (vert) - Localisez la source +12 Vcc (lumière de marche arrière) et reliez le fil vert du harnais principal.
4. Signal du clignotant droit (Orange) - Localisez le signal du clignotant droit (+12Vcc) et reliez le fil orange du harnais principal.
5. Signal du clignotant gauche (Rose) - Localisez le signal du clignotant droit (+12Vcc) et reliez le fil rose du harnais principal.
6. Connectez le harnais principal aux capteurs.
7. Faire toutes les connexions appropriées (DEL, haut-parleur, capteurs) sur le harnais principal.
8. Reliez la borne négative de la batterie au véhicule.
9. Testez le fonctionnement de l'appareil en validant toutes les fonctions indiquées dans ce manuel. Après ce test confirmés, finalisez les connexions et sécurisez les fils.

Spécifications techniques

Angle de détection	70 degrés (horizontale)
Plage de vitesse	0.5 mph (-36 km/h) ~ 37 mph (60 km/h)
Précision de la vitesse	< 0.5 mph (0.8 km/h)
Sens du mouvement	Véhicules en approche, Suivi par des véhicules, Dépassement de véhicules
Plage de détection	-6.5 pieds (-2 m) ~ 82 pieds (25m)
Tension de fonctionnement	9Vcc ~ 18Vcc
Imperméabilité	Capteur radar: IPX6/IPX7 Autres items tels que les câbles: non étanche
Consommation électrique	400mA
Température de fonctionnement	-40°F ~ 185°F (-40℃ ~ 85℃)
Valeur de fusible	2 A
Restriction de vitesse	Le système activera les capteurs une fois que le véhicule aura atteint une vitesse supérieure à 18 mph(29km/h)

Dépannage

NO.	Symptômes	Raisons possibles	Solutions
1	Le témoin DEL ne fonctionne pas	Connexion incorrecte ou broches ayant un mauvais contact	Vérifiez le harnais et assurez-vous que les connexions sont correcte
		La témoin DEL est brulé	Remplacez la lumière DEL
2	Témoins DEL Gau./Dr. inversés	Le capteur micro-ondes ou les voyants DEL sont branchés au connecteur opposé	Assurez-vous que l'indicateur DEL avec la couleur Rouge** est du côté du conducteur et que le JAUNE** est du côté passager, le capteur avec la couleur ROUGE est du côté conducteur, et que le JAUNE est du côté passager Vérifier que la connexion des fils de signal est correcte
3	Le haut-parleur ne fonctionne pas	Connexion incorrecte ou broches ayant un mauvais contact	Vérifiez le harnais et assurez-vous que la connexion est correcte
		Haut-parleur défectueux	Remplacez le haut-parleur
4	Le capteur ou le GPS ne fonctionne pas	Le capteur de la plaque ou l'antenne GPS sont recouvert par un objet métallique ou tout autre	Trouvez le meilleur endroit où le capteur et l'antenne GPS ne seront pas bloqué par un objet métalique
5	L'appareil ne fonctionne	Le système de reconnaissance des angles morts ne s'active pas si la vitesse est inférieure à 18 mph (29 km/h)	Gardez la vitesse de votre véhicule supérieure à 18 mph (29 km / h)
6	Fusible est grillée	Court-circuit / Surtension	Remplacez la Fusible (2A)
7	Détection des angles morts non cohérente ou instable	Installé dans un emplacement inadéquat.	Trouvez un emplacement d'installation adéquat Trouvez l'emplacement où la zone de détection radar n'est pas bloquée par objets
		Installé sous un mauvais angle (pointant vers le haut / angle)	
		Objet métallique obstruant les capteurs	

PIONEER CORPORATION
28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, JAPAN
PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

© 2019 Pioneer Corporation.